

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ  
« ТРОИЦКО - ПЕЧОРСКАЯ МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА им . Г . А . ФЕДОРОВА »  
ОТДЕЛИТЕЛЬСТВО - БИБЛИОГРАФИЧЕСКОЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

*Малая Родина*  
*в лицах и фактах:*  
**Троицко-Печорский район**  
**до 1907 года**

**дайджест по страницам**  
**районной газеты «Заря»**

Троицко - Печорск  
2012

Малая Р одина в лицах и фактах : Троицко - Печорский район до 1907 года : дайджест по страницам районной газеты «Заря » / МБУК «Троицко-Печорская МЦБ», отдел информационно - библиографической деятельности; сост. Л.Г. Шахтарова. – Троицко-Печорск, 2012. – 30 с.

Настоящее издание посвящено истории Троицко-Печорского района до 1907 года и представляет собой первую попытку систематизировать информацию о районе по годам.

Все источники взяты из публикаций газеты «Заря» (статьи краеведов В.Попова, Н.Урюпина, А.Панюкова, И.Сивохи, Л.Ф. Бажуковой и многих других). Приводится «Список основных просмотренных источников».

Исторические факты в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

© МБУК «Троицко-Печорская МЦБ», 2012

## **IV-XIII век**

Результаты раскопок на Петрушинской, Покчинской, Мылвинской и других стоянок свидетельствуют о том, что на территории Троицко-Печорского района жили первобытные люди. Особенно интересны результаты раскопок на правой стороне устья Мылвы вблизи п. Мылва. Множество очагов, служивших для обогрева, приготовления пищи и плавки металла, обломки глиняной посуды красноречиво свидетельствуют о том, что во второй половине первого тысячелетия нашей эры здесь жил человек.

## **XVI-XVII век**

«В древнейших летописях X-XI веков упоминаются народности, обитающие на северном Урале и Верхне-Печорской низменности – Чудь, Мерь, Весь, а также Вогулы (Манси) и Остяки (Ханты), основным занятием которых являлись охота и рыболовство.

Можно сказать, что археологам еще немало предстоит поработать, чтобы иметь полное представление о древнем населении верховьев Печоры. Природные условия края – зоны типичных таежных лесов, прорезанных мощной водной артерией с ее многочисленными притоками, богатой зверем, птицей, рыбой – предрасполагали к развитию здесь хозяйства пеших охотников и рыболовов, напоминающего хозяйственный тип вогулов – манси.

Как в Прикамье и Зауралье, так и на верхней Печоре определенно существовало неолитическое население. Памятки старины представлены главным образом различными металлическими предметами первых веков н. э., получивших в старой литературе неточное название «клады». В состав их входят плоские и литые изображения человеческих фигур, различных зверей и птиц, в том числе явно фантастических, отражающих какие-то сложные религиозные воззрения родового общества.

Встречаются и фигуры со звериными и птичьими головами или изображения птиц и зверей с человеческими лицами. Большие скопления таких предметов, найденных в одном месте, характерны для рек Унья (пещера Первокаменная под Бердышем), Соплес и Подчерем, а в виде единичных находок - на Щугоре, Аранце, Усть-Лыже и Усть-Усе.

Все эти находки обнаружены в основном не на месте поселения, а нередко в глуши, на борах или водоразделах при глубине залегания в земле незначительной: обычно лежали они у самой поверхности под тонким слоем лесных почв и мха, или прямо на поверхности земли.

Похоже, что скопления этих предметов были связаны с древними родосвященными, располагавшимися обычно в стороне от поселений. Еще в 40-е годы такой характер носили родовые святилища, жертвенные места – «кумирницы» у обских угров - остяков (хантов) и вогулов (манси). Каждый вогульский род вел свое происхождение от того или иного предка, представлявшегося в виде зооморфного существа – волка, лося, филина, трясогузки, шуки, хариуса и т. д. Изображения родовых предков из дерева, металла хранились или в селении данного рода, или на родовых «кумирницах».

«Воинственные вогулы обитали на территории от волжского водораздела (район Березовки) на запад до Приуралья (район Унья и верховья Печоры). Они часто совершали победоносные набеги на пермские земли - верхнекамские и колвинские. Жили вогулы в землянках около впадающих в Печору небольших рек и ручьев. Были хорошо знакомы с металлом и сравнительно сложной техникой художественного медно-бронзового литья, занимались преимущественно охотой и рыболовством. Особо почитаемыми животными были медведь и лось».

«Последние исследования показали, что близкородственные народы ханты (остяки) и манси (вогулы), заселявшие в основном лесную часть Обь-Иртышского бассейна,

принадлежат (как венгры-мадьяры) к угорской языковой ветви и имеют в числе своих предков древние угорские племена, первоначально обитавшие в степях южной Сибири и южного Приуралья.

Во второй половине 1 тысячелетия до н.э. древние угры начали расселяться на север. Достигнув со временем низовьев Оби, угры вошли в соприкосновение с иноязычным аборигенным населением, известным здесь с неолита, и постепенно ассимилировали это население, передав ему свой язык и культуру. Этот этнический процесс, продолжавшийся несколько столетий, и имел последствием образование современных хантов и манси».

«Печорские находки археологов располагались примерно на той же территории, на которой древние вогуличиманси определенно зарегистрированы письменными источниками XVI - XVII в. в., а также устной традицией коми, считающей «ёгров» (вогулов) древнейшими поселенцами Верхней Печоры. Показательны и топонимические данные. Оказывается, самые древние названия рек верховьев Припечорья являются мансийскими: Унья (Онья - быстрая река), Илыч (Олс, Олыс – отдаленный), Вогулка и т.д.

Если говорить о современном населении всего Припечорья, то оно, во-первых, все пришлое, а во-вторых, появилось сравнительно поздно: ненцы – в самом конце I-начале II тысячелетия; русские и коми – и того позже – XIV-XVII вв».

### **XVIII век**

«Манси уже не являются единственными владельцами промысловых угодий на верхней Печоре. Их жалобы на то, что к 1689 году вогульская звериная и рыбная ловля на Печоре значительно сократилась, были вызваны тем, что в этот район стали постоянно наезжать на промысел ватаги чердынцев из Пермского края, которые завладели лучшими угодьями».

## ХІХ век

«К началу ХІХ века верхнепечорские коми заселяли пространство от устья Северной Мылвы до устья реки Кожвы. Берега же Печоры (в пределах Вологодской губернии) выше Троицко-Печорска долгое время оставались незаселенными и служили промысловым районом для русских из пермской губернии, а также зауральских хантов и манси из Тобольской губернии. Река Печора со второй половины ХVІІІ века играла роль важнейшего торгового пути, по которому с юга шел хлеб и другие товары. Поэтому верхнепечорские коми не стремились покинуть обжитые места и расселяться по глухим труднодоступным территориям в предгорьях Северного Урала».

### Литература

1. Панюков, А. Пароход приняли за чудовище : первая паровая машина на Печоре вызвала настоящую панику : [об истории водного транспорта] // Трибуна. – 2010. – 29 января.
2. Век потрясений. Век созидания // Заря. – 2000. – 30 декабря.
3. Панюков, А. Самоуправление – это самообладание : [история местного самоуправления Печорской Волости в ХІХ веке] // Заря. – 2007. – 22 сентября.
4. Власова, А. Дивное пространство : храм памяти, наук и муз : [об исследователях района] // Заря. – 2006. – 18 мая.
5. Жеребцов, И.Л. Сибирская тропа : [о миграции зырян за Урал в 16-20 вв.] // АиФ. – 2004 (№49). – С.11.
6. Сивоха, И. Как заселялись Верховья Печоры : страницы истории // Заря. – 1999. – 23 марта.
7. Панюков, А. Природа и люди Припечорья : [по заметкам И. Богданова и священника Троицко-Печорской церкви Г. Попова, опубликованным в «ВТВ» в 1849 и 1854 гг.] // Заря. – 1997. – 24 апреля.
8. Панюков, А. Заселение Верхней (Вологодской) Печоры // Заря. – 1997. – 18 февраля.

9. Канев, А. Ученые о народе коми : страницы истории // Заря. – 1995. – 17, 19, 21, 22 февраля.
10. Панюков, А. Легенды Печорского края // Заря. – 1993. – №73, 76, 79, 80.
11. Крупенин, А. Краткий исторический очерк заселения и цивилизации Пермского края // Парма. – 1992 (№1). – С. 52-70.
12. Кузнецова, Т. Листая страницы : из истории района // Заря. – 1981. – 20 января.
13. Попов, В. Страницы истории : [Троицко-Печорского района] // Заря. – 1980. – 17 июня.
14. Терентьев, А. Кое что из истории верхней Печоры : [из истории сел Троицко-Печорского района] // Заря. – 1973. – 25 августа.
15. Мартюшов, А.М. Движение народонаселения Коми области за 300 лет : [материалы к истории народа Коми, в том числе по Троицко-Печорскому району] // Коми му. – 1928 (№1). – С. 26-31.
16. Лашук, Л.П. О древнем расселении манси в бассейне Верхней Печоры // Труды Коми филиала для АН. – №4. – С. 160-167.

## 1670 год

«Можно назвать до десятка имен известных и менее известных ученых путешественников, изучавших наш край. Однако подлинными колумбами были пытливые, трудолюбивые и свободолюбивые крестьяне и промысловики. Немалую роль в освоении новых территорий сыграли и купцы, построившие в наших краях сотни километров дорог, канав-волоков и пристани на берегах рек Волжского и Печорского бассейнов. Край наш заселялся и осваивался людьми, пришедшими с Прикамья.

Заселение верховьев Печоры начиналось с р. Колвы, притока Камы с XVII века, а торговые пути, связывающие Печору с Волгой, возникли намного раньше. Письменные источники свидетельствуют об очень раннем проникновении камских промышленников на Печору.

Чердынец Лаврушка Возьминцев еще 1636 году получил жалованную грамоту на оброчное владение рекой Илычем.

Грамотой царя Федора Алексеевича от 1671 г. Печорский волок отдавался на 5 лет в аренду чердынцу Семену Девяткову».

«Печорский волок – так называется водораздел между Волжским и Печорским бассейнами. Это четырехкилометровая канава между рекой Волосницей (притоком Печоры) и Вогулкой (притоком Еловки, впадающей в реку Березовку, которая через Чусовское озеро и его исток р. Вишерку соединяется судоходной Колвой). На реке Колве расположен город Чердынь, уездный центр верхнепечорских деревень».

«На этом волоке в 20 верстах от современной Якши находилось поселение Волок. В 1910 году здесь проживало две семьи, которые хозяйства никакого не имели, а занимались перепродажей провизии ямщикам и бурлакам с весны до осени каждого года.

В географическо-статистическом словаре Чердынского уезда Пермской губернии за 1873 год (автор И.Я. Кривошеков по источнику Урюпина Н. или Чупин по источнику Сивохи И.) сообщается: «...сотни их тянули бечевою и перетаскивали (волочили) из Чердыни суда, называемые по местному паузками и каюнами. Около двух тысяч верст от верховьев Камы до Печоры и более тысячи до ее устья на бурлацких лямках и лишь местами конной тягой перемещались десятки тысяч пудов груза по труднопроходимым берегам». На Печору везли различную мануфактуру, бытовые изделия из железа, боеприпасы, сахар, чай, а увозили рыбу (семгу, хариус, сиг), меха, дичь, брусняно-точильный камень, кожи.

Чердынские купцы безраздельно правили в наших краях, взвинчивая цены на товары. Большая часть населения Печорской волости была записана у них в «долговых книгах».

В книге Бессонова, изданной в 1909 году написано: «...Чердынское купечество, ведущее постоянную торговлю на Печоре, и, пожалуй, можно сказать, закабалившее ее и державшее в таком положении, перед которым крепостное право покажется свободным».

«...Поселения по Ильчу и его притокам до революции 1917 года относились к Усть-Сысольскому уезду Вологодской губернии. А селения по Верхней Печоре – к Пермской губернии Чердынского уезда. Граница между губерниями находилась в шести верстах ниже деревни Усть-Пожег (Мамыль) по реке Печоре. Она представляла собой просеку и называлась вологодской гранью, которая от правого берега реки Печоры шла на северо-восток до Уральских гор и делила междуречье почти пополам. С левого берега Печоры граница уходила на юго-запад».

На рубеже XVIII-XIX столетий самую верхнюю часть Печорского бассейна стали заселять русские. Причиной тому стал торговый путь, соединивший реки Печорского и Камского бассейнов, который давал реальную возможность приобретения дефицитного хлеба взамен на продукты местного промысла. Сыграло и стремление чердынских старообрядцев уйти в глухие места подальше от религиозных притеснений и социального гнета. Своим происхождением эта русская группа связана со старожильческим населением Чердынского уезда Пермской губернии. Говорят жители самой Верхней Печоры (Усть-Унья, Пачгино) на пермском говоре русского языка, но в своем лексиконе имеют целый ряд слов коми и мансийского происхождения (испотки - рукавицы)

В пределах Пермской губернии возникновение русских поселений по Печоре происходило в следующем порядке. В Санкт-Петербурге в пушкинском доме в архивных документах по личной переписке и деловых бумагах устьцилемских крестьян XVIII-XX веков имеется самое раннее известие о деревне Усть-Волосница. Первое упоминание о деревне Усть-Пожег датируется 1802-1803 годами.

## 1671 год

«На берегах Печоры появились и росли поселения. Можно предположить, что самым первым была деревня Усть-Волосница, основанная рядом с перевалочной пристанью Хорошая Бичевка (по другим источникам «Бичовка») в 1671 г. тем же Семеном Девятковым. Название речки произошло от слова «Волок», «Волочить». В 1809 г. в селении было три двора, а в 1884 г. – 14. Имелись трехклассная земская школа, торговая лавка. По сведения 1909 года дворов было 17, жителей 99 человек.

## 1674 год

«В переписной книге 1678 года, подлинник которой хранится в Центральном государственном архиве г. Москвы, указывается, что в 1674 году в устье реки Мылвы и Печоры был починок Кузьминское из 5 дворов». [Троицко-Печорск – первоначально назывался Кузьминский, затем Печора, а в XIX в. стало употребляться название село Троицко-Печорское, в 1930-х гг. – рабочий посёлок Троицко-Печорск, с 24 июля 1975 г. – поселок городского типа].

«Основали его охотники-промысловики с Вычегды, Локчима, Вишеры и даже Сысолы и Лузы. Приписанные к Пожегодскому Троицкому погосту, что на Верхней Вычегде, кузьминцы связи с родными местами не теряют - ездят, ходят, прокладывают дороги-просеки с Печоры на Вычегду и обратно.

Усть-Немского погоста обыватели, получившие от царя Алексея Михайловича жалованную грамоту на владение и добычу весьма нужного в хозяйстве точильного камня, ежегодно ездят на далекую Печору до гор Соплеск и Воя. Делают точила и перевозят их. Пространства Вычегодско-Печорских лесов, пути, соединяющие их, становятся все более оживленными».

## 1700 год

«Чупин в своем географическо-статистическом словаре Пермской губернии за 1873 год сообщает следующее: «Автор статьи «О торговле в запечорском крае», напечатанной в Пермских губернских ведомствах за 1869 г., говорит, что в 1600 годах хлеб на Печору доставлялся с реки Березовки Камского бассейна, через Волок на реку Безволочную (ныне Тыбью – примечание автора И. Сивохи) Печорского бассейна и по ней сплавлялся на Печору. 1700 годах устроена была печорская пристань под названием Хорошевка в 40 верстах выше нынешней Якшинской пристани.

А в 1770-х годах чердынским купцом Валуевым эта пристань было переведена на Якшу».

«Попов в хозяйственном описании Пермской губернии в 1804 года в главе о пристанях сообщает, что на Печоре 70 верстами выше Усть-Пожега есть пристань, называемая Хорошая Бечевка, где построены чердынскими промышленниками амбары, куда перевозится хлеб зимой и для караула две избы».

## 1710 год

«В переписных документах уже числится погост Печора (Троицко-Печорск) с 14 дворами и населением в 46 человек».

## 1747 год

«После второй ревизии в Печорской волости насчитывается уже семь населенных пунктов с населением 198 душ мужского пола: Погост (Печорский), деревня за Мылвой (Заречье), Пидздинская (по сведениям Попова В.; по другим источникам – Пичьдинская, ныне село Покча), Скаляповская, Кодачская, Савинобор и Пьердинская (Возино).

В начале XIX века Илыч стал заселяться коми жителями главным образом из Троицко-Печорска и Усть-Илыча.

Будучи в массе своей старообрядцами, они стремились в эти глухие места по причинам религиозного характера и из-за обилия рыбы, пушнины, хороших лугов».

### **1770 год**

«Якшинская пристань как перевалочная база на пути с Камы на Печору возникла около 1770 г., населенный пункт с постоянными жителями – в начале XX века».

### **1787 год**

«При генеральном межевании крестьянских дач на верхней Печоре числилось 13 деревень, в которых насчитывалось 153 двора и 1047 душ населения. Признанным центром волости было село Троицко-Печорск (коми название – Мылдин, что в переводе Усть-Мылва). В нем числилось 50 дворов».

«Переименование Печорского погоста в село Троицко-Печорское связано с именем Живоначальной Троицы (Церковь Пресвятой Троицы).

По преданию в 1416 году преемником Стефана Пермского (который в 1379 году начал христианизацию коми) епископом Исаакием в устье реки Северной Мылвы был заложен Троицкий монастырь для посвящения печорских коми в христианство. Первая деревянная церковь состояла из двух зданий. Холодная была построена в 1764 году, а теплая с колокольной – в 1794 году.

С 1854 по 1862 годы была произведена перестройка Троицко-Печорской церкви из деревянной в каменную, которая вскоре сгорела, но опять было отстроена на средства и пожертвования чердынскими купцами, ведущими постоянную торговлю на Печоре.

В 1908 году в село приезжал Вологодский губернатор Алексей Николаевич Хвостов (до 1917 года включительно территория нашего района вплоть до Усть-Щугора входила в состав Усть-Сысольского уезда Вологодской губернии). В свите Хвостова был и чиновник Бессонов (Безсонов по источнику Бажуковой Л.Ф.), который издал книгу «Путеше-

ствие вологодского губернатора в Печорский край» [«Поездка по Вологодской губернии в Печорский край к будущим водным путям по Сибири»].

Книга издана в Санкт-Петербурге в 1909 году и хранится в Национальной библиотеке РК в отделе редких книг].

В своей книге исследователь отмечает: «Село Троицко-Печорское, или по-зырянски «Мыл-дин» представляет собой центр всего Печорского края и уже имеет свою историю. По преданию, церковь села была основана одновременно с просвещением печорских зырян светом христианства, что имело место уже после Стефана Пермского при епископе Исаакии...

Троицко-Печорск – очень большое село, более 120 домов; расположилось оно по склонам высоких берегов Печоры и Северной Мылвы, и улицы его идут по ним в несколько ярусов. На самой высшей точке стоит церковь с кладбищем. От церкви, через овраг, улица с училищем, с домом благочинного и больницю. Это так сказать центр, а от него по скатам к Печоре и Мылве идут протянувшиеся параллельно к берегам улицы, застроенные типичными зырянскими домами с плоскими крышами... Почта ходит один раз в неделю, а телеграфа совсем нет».

### Литература

1. Кунгин, В.П. Эпизоды из жизни Печорского края эпохи 1820-1840 годов : воспоминания // Заря. – 1998. – 14 апреля.
2. Панюков, А. Дорога на Якшу : [история строительства дороги Троицко-Печорск-Якша] // Заря. – 1997. – 23 августа.
3. Окладников, Н. Печорушка – золотое доньшко : [о торговле чердынских купцов на Печоре] // Заря. – 1992. – 10 апреля.
4. Кунгин, В. По печорскому краю : [очерк из жизни иркутского купца миллионера Александра Михайловича Сибирякова 1880-1890 годы] // Заря. – 1996. – 22 августа.
5. Кунгин, В. Эпизоды из жизни Печорского края эпохи 1820-1840 годов : [рассказ моего дедушки Луки] // Республка. – 1996. – 11 июля.

6. Панюков, А. От Аранца до Сыни : [страницы истории] // Заря. – 1995. – №102, 103, 115, 123.
7. Кунгин, В. Бурлаки на Печоре : [в том числе по району] // Экологии вестник. – 1995. – №8.
8. Урипин, Н. Судьба Перьми Великой // Заря. – 1995. – 13, 15, 20 апреля.
9. Силин, В. В дикой парме : [история района до октября 1917] // Заря. – 1995. – 28 марта.
10. Панюков, А. По Вологодской Печоре : [описание путешествия в 1885 г.] // Заря. – 1995. – 16, 20, 25, 27 мая.
11. Панюков, А. Жалоба подрядчику Рудневу : [история разработки брусняной горы] // Заря. – 1994. – 6, 13 сентября (№101).
12. Урюпин, Н. Кто они, купцы Алины? // Заря. – 1994. – 15 марта; 13, 31 мая; 7 июля.
13. Панюков, А. Страшный день : [об урагане 1853 г. на территории района] // Заря. – 1993. – 5 июня.
14. Панюков, А. Как брусняную гору продали : [о разработке брусняного камня в районе до Октябрьской революции (1917-1918г.)] // Заря. – 1992. – 8 февраля.
15. Панюков, А. В зимовье // Заря. – 1991. – 14 ноября.
16. О торговле в Печорском крае // Известия Архангельского общества изучения Русского севера. – 1909. – №14. – С. 18-35; №13. – С. 36-56.
17. Лесная быль, лесная новь : [история лесозаготовок в районе] // Заря. – 1967. – 20 апреля.
18. Попов, В.В. Под гнем купечества (страницы прошлого) // Заря. – 1922. – 5 марта.
19. Попов, В. Страницы прошлого год 1917-й : [история района] // Заря. – 1977. – 7 апреля.
20. Попов, В. С Печоры за границу : [история лесозаготовок в районе] // Заря. – 1979. – 18 октября.
21. Королько, Р., Капустин, В. Троицко печорский район : [страницы истории] // Вестник полит. информации. – 1986. – №6. – С. 13-16.
22. Шрайбер, В. Первая дорога на Печору : [о Чердынском (Якшинском) тракте] // Речник Печоры. – 1990. – 30 марта.
23. Урюпин, Н. Маршрутами истории : [история деревень верхней Печоры] // Заря. – 1989. – 10, 15 июня.

24. Мацук, М. Канал в тайге : [новые подробности о Северо-Екатериненском канале, основанные на последних исторических исследованиях] // Красное знамя. – 1990. – 4 мая.
25. Панюков, А. На Волоке Печорском // Заря. – 1990. – 2 августа.
26. Панюков, А. Печорский Волок : [страницы прошлого] // Заря. – 1991. – 17, 24, 26, 28 сентября.
27. Панюков, А. Земская почта : [история почты в Троицко-Печорском районе] // Заря. – 1991. – №143, 147, 148.
28. Печорские ярмарки чердынских купцов : [история] // Заря. – 1989. – 14 сентября.

### 1840 год

«Известный предприниматель и исследователь Печоры В.Н. Латкин свою первую поездку в Печорский край совершил в 1825 году и был поражен величием и суровой красотой реки Печоры и Уральских гор. В 1840-1843 годах Латкин путешествует по Печоре, результатом становится его знаменитый дневник, который представляет собой большой труд по географическому, экономическому и этнографическому исследованию Печорского края.

В.Н. Латкин одним из первых в России понял необходимость освоения северных окраин, изучения их богатств и транспортных путей, предложил проект соединения рек Оби и Печоры каналом через Уральский хребет, указал на необходимость использования речно-волоковых путей между бассейнами Печоры, Вычегды и Камы.

О верхнепечорских коми Латкин в своем «Дневнике» пишет: «...они мало занимаются хлебопашеством, однако ж рожь иногда созревает, скотоводство тоже не составляет прибыльного хозяйства». Картофелем засаживались очень небольшие площади. Из овощей возделывалась репа. Крестьянский двор обычно имел лошадь, корову и несколько овец. Лишь в состоятельных хозяйствах было больше лошадей и продуктивного скота.

Село Мамыли, согласно топонимического словаря А.И. Туркина, впервые упоминается в 1840 году.

На Карте Генерального штаба 1846 г. – Усть-Пожег. Латкин называет жителей Усть-Пожега «момыльями».

По преданию селение основал житель д. Пожег с Верхней Вычегды, поэтому впадающая справа в Печору река и поселение получили название Пожег. Затем в этих местах появился беглый солдат по имени Афанасий (до недавнего времени здесь была только одна фамилия – Афанасьев), а по прозвищу Мамыль.

В 1884-89 гг. в Мамылях числилось 14 домов-хозяйств. В 1909 году хозяйство и 133 человека. Основное занятие – работа на купцов: строительство, барж, перевозка кладей, охота. Подсобные заработки – рыболовство и земледелие».

### **1843 год**

«В 1843 году была предпринята первая научная геолого-географическая экспедиция геолога А.А. Кейзерлинга и географа-геодезиста П.И.Крузенштерна.

За пять с половиной месяцев (с июня по октябрь) они посетили Сольвычегодск, Усть-Сысольск, Усть-Кулом, Печорский погост (Троицко-Печорск), Усть-Илыч, Подчерье, Усть-Уса, Усть-Цильма, побережье Баренцева моря.

Поработав на Вычегде, ученые перешли по Южной и Северной Мылвам на Печору. Большая работа была проведена на реке Илыч и его притоке Ыджыд Ляга.

П.И. Крузенштерн проводил графические и гидрографические наблюдения, вел топографическую съемку, а А.А. Кейзерлинг – геологические наблюдения.

Из Аранца Кейзерлинг ходил на Урал и поднимался на горную вершину Сабля.

От устья Печоры экспедиция совершила поездку на оленях в тиманскую тундру, обследовала Тиманский кряж.

По итогам экспедиции была написана книга «Научные наблюдения во время поездки в страну Печорию».

Кейзерлинг и Крузенштерн увидели и описали многие национальные черты, этнические нормы и представления зырян: трудолюбие и честность, открытость и стремление помочь другим, ум и смелость, любовь к родной природе – «...это прекрасный, чистый народ простого склада с тонким чувством открытости всему свету... Дай бог, чтобы люди везде были такими честными, здесь у них и мысли нет, чтобы что-либо запереть и прятать. Деньги могут лежать где угодно, и никому в голову не придет их трогать».

Село Пачгино ( на дореволюционных картах Пажгина) от русского языка пожег (поджег) – древнейший способ образования полей. Селение показано существующим на карте России, изданной Генеральным штабом в 1843 году. Благодаря отличным лугам хорошо развито скотоводство, продукцию которого продавали в г. Чердынь. Имелась земская школа. В 1909 г. самое крупное селение в верховьях Печоры.

В архиве Пермской области имеется план съемки деревни Пачгино с выселком Узкая Прямица (Узкое Плесо) за 1896 год, хотя в списках населенных мест за 1897 год выселок не указан».

## 1845 год

Село Троицко-Печорск. «По просьбе и на средства крестьян в Троицко-Печорске открывается школа. Занятия велись в домах родителей учащихся.

В 1872 году на селе открывается Печорское земское училище, где обучались 18 мальчишек.

А. Смирнов, прибывший в Троицко-Печорск в 1898 году, после окончания 2-х месячных педагогических курсов в Устюге, в своем дневнике писал, что в течение одного учебного года вел занятия в Усть-Илыче, Антоне, Габе, Сойве (передвижные школы, разбросанные на 120 километрах)».

## 1847 год

Усть-Унья (мансийское «он» - быстрый, «я» - река). «Геолог Гофман, начальник особой экспедиции, командированный для исследования Северного Урала в 1847 г., в своих дневниках отметил наличие 8 дворов, а в 1884 г. было 15 домохозяйств, у которых земледелие – лишь подспорье, охота и рыболовство – главное. В 1910 г. сюда был выслан член II Государственной Думы Второв. По сведениям 1909 г. в Усть-Унье было 20 дворов и 109 человек жителей».

«По данным метрических книг Христорожественской церкви села Корепино Чердынского уезда за 1834 -1840 и 1867 годы, в 1834 году уже была деревня Усть-Унья.

Там же есть данные о людях из деревни Золотуха. В списках населенных мест Пермской губернии, по сведениям 1869 года, в деревне Золотуха на реке Печоре имелось 10 хозяйств, в которых проживало 70 человек. Удивительно, что даже нынешние старожилы не знают о когда-то существовавшей деревне.

Примерно в 1-1,5 километрах по течению от деревни Пачгино на левом берегу существует луг Золотуха.

Можно предположить, что Золотуха находилась в другом месте Чердынского уезда, но почему-то в географическо-статистическом словаре Чердынского уезда под редакцией Кривошекова такой населенный пункт не отмечен».

## 1850 год

В начале века современная южная часть Троицко-Печорского района (верховья реки Печоры с некоторыми притоками) входила в Пермскую губернию. В 1918 году туда же отошли и более северные территории – Щугорская, Савиноборская, Троицко-Печорская волости. В 1922 году эти территории были возвращены Коми автономной области.

«До 1850 года северные населенные пункты Чердынско-го уезда принадлежали Ныробской волости. В 1850 году в северной части Чердынского уезда образовалась Корепинская волость, выделившаяся из Ныробской. А в 1867 году образована особая Нюзимская волость, выделившаяся из Корепинской. Затем одним из жителей деревни Тулпан, правившим должность волостного старшины, волостное правление было переведено в Тулпан, а Нюземская волость переименована в Тулпанскую. Тулпанская волость просуществовала до начала 20-х годов XX столетия.

Волость делилась на общества. На Печоре их было четыре: Усть-Уньинское, Пачгинское, Усть-Волосницкое и Усть-Пажеговское. В 1886-97 годах пристани к ним не приписывались, а в 1909 году пристани не приписывались даже к волости. По данным списков населенных мест Пермской губернии, в 1869 году по реке Печоре (до границы с Вологодской губернией) было 5 деревень и одна пристань – Якша, в которых проживало 380 человек.

На карте России 1872 года, под редакцией Стрельбицкого впервые появляются селения Шайтанка и Собянинская (Собинская) заостровка.

В данных подворного исследования Чердынского уезда за 1884-86 годы впервые отмечены по Печоре: выселок Курья, деревня Куски (Кусково), выселки Гаревая, Ёлма.

В 1899 году писатель Николай Белдыцкий совершил путешествие в северную часть Чердынского уезда, «известную более под именем Тулпанской волости», и описал свои наблюдения в книге под названием «В Парме».

Его маршрут пролегал от Чердыни до Тулпана, а оттуда он проследовал в д. Усть-Бердыш; затем поднялся вверх по Унье.

В первой части своего труда писатель дает общую характеристику Тулпанской волости: «Дик и суров этот край. Дика и негостеприимна парма... Если мы взглянем на карту Тулпанской волости, то будем поражены ничтожным количеством деревенок, затерявшихся в этой неоглядной пустыне.

И в самом деле, на всю громадную территорию приходится всего 26 селений, с общим количеством дворов в них – 261. Селения расположены исключительно по берегам более значительных рек: по Колве – 13 селений; по Унье – 3; по Печоре – 10. Во всех этих селениях обитает 1561 человек, из числа которых мужчин – 755 и женщин – 806».

Вот что пишет Н. Белдыцкий про жителей деревни Мамыль: «...хотя жители Мамыля и русские, но благодаря постоянному общению со своими соседями, вологодскими зырянами, они значительно ассимилировались с последними и даже забыли свой природный язык».

Откуда пришли местные жители? На этот вопрос у Белдыцкого тоже есть ответ: «...обитатели Тулпанского края известны более под именем «верховцев», так как они населяют верховья рек Колвы и Печоры. Все они раскольники поморской секты. Собственно, край этот и колонизировался благодаря бежавшим сюда от преследований раскольникам. Дикие и мрачные, как их Родина, верховцы до сих пор избегали влияния цивилизации и старались держаться как можно далее от всего мирского».

### **1855 год**

«Начало промышленных лесозаготовок в нашем районе связано с именем В.Н. Латкина, основателя «Печорской компании». Зимой 1855-1856 года впервые на Печоре было заготовлено 2384 бревна отборного леса. Заготовленный лес был доставлен в плотях до устья Печоры, а оттуда на зафрактованных Латкиным и совладельцами «Печорской компании» морских судах отправлен за границу. Лес получил высокую оценку за мелкослойность и твердость и был использован Лондонским адмиралтейством на строительство палуб больших кораблей».

### **1859 год**

«Была проложена дорога с Троицко-Печорска на Помоздино».

Справка из архива: «Усть-Сысольское земство самое богатое во всей империи. Полумиллионный бюджет составляют доходы от казны и собственно от земства. Около 470 тысяч из них – поступления от казны за лесные операции, преимущественно из Печорского края. Таким образом, Печорский край вносит 94% бюджета».

«Край, покрывающий почти весь бюджет земства, нищенствует, далеко отставая в развитии от остальной части Усть-Сысольского уезда, от соседних уездов – Чердынского Пермской губернии и Печорского Архангельской губернии. Троицко-Печорская, Савиноборская, Щугорская волости отрезаны от остальной части уезда Печора 134-верстным малопроезжим пространством, состоящим из множества болот и топей, речек и речушек, лесных озер.

От самого же Печорского погоста (Троицко-Печорска) на север до Щугора, на юг до Усть-Илыча и далее до Мамылей и Якши дороги тоже нет. Нет в этой части Печоры, называемой Вологодской, телеграфа. Нет ярмарки. Нет и пароходного движения. Хотели наладить перевозку почты на моторных лодках, но мотор на лодках «Лебедь» и «Слава» так и не завелся. И почта осталась тихоходной, санно-лошадной, а часто и пешей, тогда как в Архангельской Печоре уж с 1895 года пароходное движение. Почта и грузы в Печорском уезде доставляются пароходами Норицына. С прошлого века имеется в Усть-Цильме, а с 1901 года и в Ижме, и на юге, в Чердынском уезде, в Пермской Печоре имеются телеграф и телефон. По Каме пароходы снуют. От Чердыни к Печоре, к Якшинской пристани прокладывается тележная дорога».

«Каждый день зимой и летом, весной и осенью от селений Савиноборской, Щугорской, Троицко-Печорской, что по Печоре; от Помоздинской, Пожегодской, Усть-Немской, Усть-Куломской, Деревянской, Подбельской волостей, что на Верхней Вычегде, идут и идут на уральские горные заводы подводы с пушшиной, дичью, точильным камнем. Из

Чердыни на встречу – подводы с мукой, зерном, крупой, сахаром, водкой и прочим товаром. Везут красную рыбу, оленья мясо, изделия из оленьей кожи».

Путь по двум Мылвам – Северной и Южной долгое время был единственным путем с Вычегоды на Печору и в Сибирь, и этой дорогой широко пользовались для торговли.

До наших дней на берегу Северной Мылвы, в ее среднем течении сохранился обширный выгон, именующийся «Торговищем». Сюда в те времена съезжались вычегодские, печорские и сибирские купцы. Они обменивались товарами, перегружая их из больших печорских лодок в маленькие вычегодские.

Ф.П. Доброхотов в книге «Урал», изданной в 1917 году писал: «Отсутствие путей сообщения – это настоящее проклятие Печорского края. Чтобы попасть сюда, например, из Москвы, нужно сделать 3856 верст, причем ехать приходится до Архангельска по железной дороге, дальше по морю на пароходе до Куи, отсюда на речном пароходе по Печоре, а внутри края – на лодке, верхом на лошади, пешком». Автор утверждал, что при проезде на Печору нужно предпринять такую же экспедицию, как в центр Африки во времена английского путешественника Ливингстона.

Понятна поэтому настойчивость и целеустремленность купцов и исследователей в совершенствовании транспортных путей в нашем крае. В 1789 г. адмирал Рибас, а в 1881 г. генерал-майор Парн предлагали соединить каналом Волгу с Печорой, используя их притоки, но проекты не были реализованы из-за мелководья рек. В 1863 году проектом майора Паренцова предлагалось соединить р. Вогулку с р. Волосница. И этот вариант из-за разных неудобств не был претворен в жизнь.

Много энергии и средств затратили на решение данной проблемы купцы и промышленники В.Н. Латкин и М.К. Сидоров.

В 1897 году по поручению министра земледелия и государственных имуществ на Печору был командирован Вар-

наховский, чтобы исследовать и рыбный промысел, и торговый путь между Камой и Печорой.

Последней попыткой найти рациональное решение этой проблемы была экспедиция В.А. Русанова в июле 1903 года на Печору и по реке Волоснице. Обосновывая возможность использования водного пути от г. Чердынь до Печоры в течение 10 дней в одну сторону, Русанов считал возможным соединить верховья Березовки и Волосницы (по другим источникам Безволосной) каналом не более двух километров длиной. В отчете об экскурсии Вологодскому губернскому земскому собранию он пишет: «Истощение съестных припасов и наших сил не позволило мне заполнить этот пробел», то есть дойти по Волоснице до истоков Березовки. Выделено Русанову на экспедицию было всего 85 рублей. Собирался Владимир Александрович закончить дело в 1904 году, но не суждено было, хотя собранный материал позволил ему сделать вывод о пригодности обследованного района для проложения нового водного пути.

Одновременно с поиском водного пути разрабатывались варианты сухопутного, в том числе железнодорожного сообщения.

В 1881 году купец И.А. Суслов из Чердынского уезда обращался с ходотайством о проведении узкоколейной железной дороги между рекой Березовкой и Печорой. Казанским округом путей сообщения был подготовлен проект железнодорожного соединения Троицко-Печорска с Чердынью через Якшу.

Одновременно в 1886 г. по распоряжению министра путей сообщения инженер Министерства Великанов проводил работы по обследованию пути от Камы на Печору.

### **1863 год**

«В 1863 году В.Латкин и М.Сидоров получают право с привилегиями на 10 лет на организацию пароходства на реке Печоре.

Михаил Константинович Сидоров – русский промышленник и общественный деятель организовывал и финан-

сировал экспедиции по изучению Севера. В 1860-1861 годах лично осмотрел выходы каменного угля по реке Илыч, исследовал реку Печору и Печорский залив. Он нанес на свою карту все мели, пороги, острова, определил глубины, обозначил фарватер, затем подготовил лоцманов из числа местных жителей».

## 1864 год

«В весеннюю навигацию 1864 года по древнему водному пути с Волги в устье р. Волосницы был доставлен приобретенный Сидоровым из Англии пароход «Печора». Вышел он на Печору 1 июня».

«26 августа разряженные жители Троицко -Печорского погоста высыпали на берег Печоры и ошалело вперились в чудную посудину, которая нещадно чадила, ревела, баламутила воду и ...плыла». Это шел пароход «Печора».

«В 1880 году на реке работало уже 5 пароходов, из них по два – чердынских купцов И.Суслова и М.Черных».

Интенсивность перевозок в навигацию возрастала. Только в 1886 году через Якшинскую пристань было перевезено 23 тысячи кулей ржаной муки по 9 пудов и 60 тыс. пудов соли, это на Печору; а в Чердынь 50 тыс. пудов сивогов, 2 тыс. пудов семги.

Интересные факты приводит М.С. Пыстин в «Печорском меридиане» о ценах: пуд семги стоил от 1 рубля до 1 рубля 20 копеек; рыбы белой (хариус, сиг, пелядь, чир) – от 30 до 90 копеек. Пуд хлеба – 71 коп., а пуд масла – от 2 р. 50 коп. до 3 рублей.

После навигации на Якшу шли грузы по зимним дорогам. Одна из Чердыни через Ныроб к озеру Чусовскому вдоль старинного водного пути; а другая – через приколвинские деревни».

«Со второй половины XIX века возникла необходимость в дороге постоянного действия».

Однако только через 25 лет губернское собрание постановило поручить управе приступить с 1897 г. к производству технических изысканий по сооружению Якшинского

тракта, который должен иметь протяженность 140 верст, от Ныроба до Якши через деревню Петрецово. Изыскательской партией руководил инженер Касьянов. Он рекомендовал прорубить трассу от села Ныроб по левой стороне реки Колвы с перевозом у села Урцево на правый берег.

Проект был утвержден и весной 1901 года, приступили к сооружению. Все работы велись на основании специального правительственного Указа, устанавливающего ширину и порядок содержания проезжих дорог с устройством по обе стороны канав, которые и сейчас еще заметны вдоль всего тракта.

Алинским трактом называли дорогу государственного значения, с вводом которой значительно возрос товарооборот Якшинской пристани. На правом берегу, а затем и на левом появилось более 100 амбаров».

### **1865-1867 гг.**

«Освоение Сибиряковского тракта, прорубленного к пристани Ляпино (реке Сосьве Обского бассейна), открывшего путь в Сибирь».

### **1870 год**

«В списках населенных мест Пермской губернии за 1887 год появился выселок У Камешка (Камешок), который возник около 1895 года и еще 1900 году был последним жильем на верхней Печоре.

Первое упоминание о пристани Мамыльской (Суловской) – затон на реке Печоре, относится к 1909 году. В 1917 году Шенников отмечает восточнее деревни «У Камешка» один двор «Корп» (вероятно «Карп») и маленький поселок на печорском притоке Шижиме.

Заселение левого притока Печоры, Уньи, начинается, примерно, около 1870 года, когда появляется первая деревня Усть-Бердыш.

На карте России за 1872 год, под редакцией Стрельбицкого, впервые появляется выселок Светлый Родник. Другие, более ранние даты возникновения этих селений дает Варсанофьева в «Географическом очерке бассейна реки Уньи», но они требуют уточнения.

По данным подворного исследования Чердынского уезда, в 1884–86 годах по Унье уже существует выселок Долгое плёсо (Долгие Плесы), который возник около 1878 года.

В 1898–1900 годах в полуверсте вверх по течению от Усть-Бердыша появилось селение Новый завод Лукьянова, там был построен чугуноплавильный завод, но он вскоре прекратил свое существование, однако люди там жили еще до 1927 года.

Курья (коми, курья – залив, заводь). По картам издания 1860 года селения нет, а по экономическому исследованию чердынским земством уезда в 1884–89 гг. поселение названо выселком с восемью хозяйствами.

Все необходимое населением приобретается из складов чердынских купцов, которые дают товар в счет погрузки и разгрузки дров, товаров и перевозки их на Якшу. Залив Печоры, на котором стоит село Курья, очень удобен для стоянки судов. Здесь они зимуют и ремонтируются, поэтому и открываются две слесарно-кузнечные мастерские, а с конца XIX века строятся и баржи. По сведениям 1909 года в деревне 14 дворов, в них 133 жителя.

Усть-Бердыш – деревня на реке Унье, у устья ручья Бердыш (название старинного оружия), возникло селение в середине XIX века. Главное средство к жизни давала охота. Составитель карт Европейского Севера России Н. Белдырецкий отмечает, что поселение «производит впечатление зажиточной пармовой деревни... Луга кругом великолепные, словом привольная местность».

Народ живет богато, вполне самостоятельно. Никакое начальство не заглядывает сюда».

Бердыш имеет особую историю. Она связана с металлическим заводом, построенным нижегородским купцом и промышленником Лукьяновым.

В 70-х годах XIX века нижегородский купец и промышленник Лукьянов начал разведку, а затем и строительство металлургического завода на горе, не взятой населением в земельный надел. Согласно геологической разведке залежи бурого железняка составляли здесь не менее 600 млн. пудов (9,6 млн. тонн). И вот, как говорится в географическом словаре Чердынского уезда, «на левом берегу Уньи возникает в 1891 г. заводской поселок, завод – напротив, через реку. В поселке проживало около 600 рабочих, больше чем на всех трех металлургических заводах, действовавших в то время на территории Коми края».

В 1900 г. завод выплавил 896 тонн чугуна. Для сравнения: все три металлургических завода Коми края в 1913 году выдали 975,4 тонны металла при 321 человеке постоянных рабочих.

В словаре говорится, что «дело, начатое Лукьяновым без опытов горно-заводской практики на Урале, не пошло, построенная домна в техническом отношении оказалась не на высоте современных требований, и поэтому завод отцвел, не успев расцвести. По слухам, в ближайшем будущем Лукьянову обещаны средства для насаждения горного дела на Печоре, и дело будет возобновлено».

К сожалению, нам (ребятам из краеведческого кружка историка Н. Урюпин из посёлка Якша) не удалось найти в музеях и архивах Чердыни, Перми и Свердловска подробности закрытия завода. Но пройдя по деревням верховья Колвы и по 30-километровому волоку, связывающему завод с р. Колвой, мы узнали печальную судьбу Новолукьяновского завода, как значится он на старых картах.

Сложность доставки и отправки необходимого из-за бездорожья, при отсутствии должной помощи со стороны государства, а затем болезнь вынудили промышленника уехать. Дело он передал одному из сыновей. Вскоре сам Лукьянов умер, а сын Иван, как рассказывали нам старожилы, совсем запустил дело, рабочим задолжал. В первых годах XX века Иван Лукьянов начал демонтаж завода и продажу всего, что можно было продать. По пути следова-

ния мы видели в районе Черепаново и в самом Бердыше остатки завода и чугунных болванок».

Якша (от татарского слова «якши» - хорошо). Исторической науке известно, что в течение XVI века на земли Перми Великой совершали набеги, в том числе и успешные, опустошая верховья Камы, остяки, башкиры и др.

На прежнем месте Якша возникла как судовая пристань благодаря чердынскому купцу Валуеву. Словарь Чердынского уезда повествует: «Ныне в Якше 6 дворов крестьянских, 4 купеческих и сооруженная чердынскими купцами Алиными церковь. Товарных складов в виде огромных амбаров более 90 вдоль по правому берегу».

И далее «...уже с 1879 г. в Якше существует Рождественская ярмарка, ныне уже четырехдневная. На ярмарку привозится рыба нижнепечорских селений, пойманная поздней осенью после обратного прихода караванов с низовьев реки Печоры на Якшу».

«...Постоянных жителей в поселке накануне революции около 30, тихо на пристани.

Обычно раз в неделю привозили и отвозили почтовые отправления из деревни в уездный центр и обратно. Спешили по тракту чиновники, люди купеческие, изредка местные жители, нередко пешком, останавливаясь на кардонах – их было 2 по тракту до Петрецово. Здесь меняли коней».

«Оживает Якша дважды в году – после вскрытия и перед ледоставом Печоры, когда сюда стягиваются пароходы с зимовки или на зимовку и начинается их погрузка и разгрузка. Вот тогда и собираются здесь до 500-600 грузчиков, жители верховских деревень. Для них построены бараки на левом берегу у самого тракта. На погрузку и разгрузку уходило по 2 недели.

Около 50 судов (барж), принадлежавших разным купцам, вмещают до 25 тыс. пудов каждое. Собираясь в караваны, они буксируются пароходами сначала вниз до самого устья, затем обратно. Для жителей припечорских деревень прибытие каравана – праздник. Одевшись в лучшее, все

выходили на берег. Начинаясь торг, во время которого молодежь хороводила, а пожилые торговались, обменивая товар. Наиболее знатные были гостями купцов...

Дойдя до устья, суда освобождались от половины промышленных товаров, приняв у жителей добычу зимнего промысла, а вторую половину меняли на летний промысел, поднимаясь до Якши, которая поздней осенью вновь оживлялась. Опустевшие амбары загружались до наступления холодов, когда начинают прибывать сюда обозы с хлебом, промышленными товарами, чтобы вернуться в Чердынь и Покчу с дарами природы».

### **1988 год**

«Семен Алексеевич Федоров – дед будущего народного писателя Геннадия Федорова, основал в Троицко-Печорске приемный покой на 5 мест, но на прием больные ходили больше к священнику Павлу Бартенцову, окончившему Вологодскую фельшерскую школу.

В 1903 году была построена земская больница, которую возглавил врач Иван Михайлович Милотворский. В штате больницы были смотритель, сиделка, сторож, кухарка».

### **1894 год**

«При Печорском училище открывается первая библиотека в уезде».

## Литература

1. Панюков, А. Голодай, но хлеб продавай : [о продаже хлеба в Зырянском крае до 1917 г.] // Заря. – 2004. – 22 июля.
2. Панюков, А. Моторка без мотора : [об истории появления первой моторной лодки на Печоре в Троицко-Печорске] // Заря. – 2004. – 24 июня.
3. Кунгин, В.П. Из жизни слепых Печорских зырян. Из жизни Печорского края : [из истории района до 1917 г.] // Заря. – 1998. – 14 мая.
4. Панюков, А. Как прокладывали телеграф на Печору : [1912-1913 гг.] // Заря. – 1997. – 25 ноября.
5. Нечаева, А. Почетные легионеры Франции – уроженцы Коми : [1914 г.] // Заря. – 1997. – 22 августа.
6. Таскаев, М. Дорожная история : как австрийские «зеки» в Коми крае магистраль тянули : [1916-1917 гг.] // Заря. – 1997. – 22 марта.
7. Панюков, А. Россия хлеб продавала, да сама голодала : [о дореволюционном прошлом республики] // Заря. – 1996. – 12 октября.
8. Панюков, А. Осенняя путина : [на Печоре до революции] // Заря. – 1996. – 6, 15 февраля.
9. Панюков, А. На службу ратную, солдатскую : [о службе в армии, солдат района до Октябрьской революции (1917-1918 г.)] // Заря. – 1992. – 16, 21, 30 апреля; 9, 19, 21 мая.
10. Паршуков, В. Сколько стоит фунт лиха?, или о том, какими были цены до октября : [в том числе в Троицко-Печорском районе] // Заря. – 1992. – 20 февраля.
11. Панюков, А. Край богат, но ... беден : [история транспортного сообщения на территории района до Октябрьской революции (1917-1918 г.)] // Заря. – 1992. – 23 января.
12. Панюков, А. В бесхлебные годы : [до революции 1917-1918 г.] // Заря. – 1992. – 11 января.
13. Панюков, А. Пенсия для учителя : [народное образование в районе до Октябрьской революции (1917-1918 г.)] // Заря. – 1991. – 30 октября.
14. Панюков, А. Последние испытания Вонифатия Куратова : [о Печорском Земском училище до Октябрьской революции (1917-1918 г.)] // Заря. – 1991. – 7 сентября (№104, 107).

15. Панюков, А. Хлебный склад на Печоре : [история района до Октябрьской революции (1917-1918 г)] // Заря. – 1991.- 18, 20, 22 июня.
16. Шахтарова, Г. В трудах праведных : [история района до Октябрьской революции (1917-1918г)] // Заря. – 1991. – 14 мая.
17. Панюков, А. Кратчайшая дорога : [о торговых путях] // Заря. – 1991. – 25 апреля (№50).
18. Панюков, А. По делам судебным : [до Октябрьской революции (1917-1918г)] // Заря. – 1991. – 4 апреля.
19. Панюков, А. Пароходы – хорошо, но лучше лошади : [о транспортном сообщении до Октябрьской революции (1917-1918г)] // Заря. – 1991. – 21 марта.
20. Панюков, А. Лечить умеючи : [здравоохранение до революции] // Заря.-1991.-26 февраля.
21. Панюков, А. Скупой платит дважды: [история района до революции] // Заря. – 1991. – 10 января.
22. Панюков, А. Эпидемия : [ здравоохранение до революции] // Заря. – 1990. – 13 декабря.
23. Панюков, А. По указу о питейной торговле // Заря. – 1990. – 13 ноября.
24. Панасюк, А. Жизнь взаимы : [дореволюционная история района] // Заря. – 1990. – 30 августа.
25. Страницы истории : [здравоохранение в районе] // Заря. – 1988. – 18 июня.
26. Урюпин, Н.Д. Трудный год : [история района до Октябрьской революции (1917-1918 г)] // Заря. – 1988. – 10 марта.
27. Пыстин, М. Ссылные большевики на Печоре : [из истории нашего края] // Заря. – 1983. – 16 августа.
28. Микушев, А. Из прошлого нашего райцентра : [об истории раскрывающей дореволюционный облик Коми деревень и села Троицко-Печорск, хранящихся в Ленинградских архивах] // Новая печора. – 1956. – 26 декабря.

МБУК "ТРОИЦКО-ПЕЧОРСКАЯ МЦБ"